



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Anas S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Alla Società Anas S.p.A.
Struttura Territoriale Sardegna
anas.sardegna@postacert.stradeanas.it

Oggetto: [ID: 5920] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Progetto “S.S. 126 Sud Occidentale Sarda. Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie. Progetto definitivo.
Comunicazione esito valutazioni.

Con nota prot. CDG.ST.CA-129119 del 03/03/2021, acquisita al prot. MATTM-24030 del 08/03/2021, la Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Sardegna ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto definitivo “S.S. 126 Sud Occidentale Sarda. Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie”.

La Società proponente riferisce che sul progetto preliminare, la Regione Autonoma della Sardegna, Servizio delle valutazioni ambientali, con parere prot. 12365 del 24/06/2016, (v. allegato a Lista di controllo) ha ritenuto che *“gli interventi sopra descritti, di natura puntuale, non siano ascrivibili ad alcuna delle categorie progettuali di cui agli Allegati III e IV al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e, pertanto, non devono essere sottoposti alle procedure in materia di valutazione di impatto ambientale. Per quanto riguarda l'interessamento delle aree appartenenti alla Rete Natura 2000, si rileva che due dei tre interventi (in Comune di Gonnese e in minima parte di Carbonia) si collocano in parziale sovrapposizione con il SIC ITB040029 “Costa Nebida”, mentre il terzo intervento (Comune di Iglesias) presenta una distanza di circa 300 metri dallo stesso SIC. Il progetto è stato sottoposto ad una prima analisi di screening [...] non rilevandosi effetti negativi significativi [...] non deve essere sottoposto a procedimento di valutazione di incidenza”*.

Il progetto definitivo, con cui sono state apportate delle ottimizzazioni ed aggiornamenti al progetto preliminare oggetto del sopra citato parere del 24/06/2016 della Regione Autonoma della Sardegna, è attualmente all'esame della Conferenza di Servizi per la conformità urbanistica. La Regione Autonoma della Sardegna, Servizio valutazione impatti e incidenze ambientali, con nota prot. 27004 del 30/12/2020, (v. allegato a Lista di controllo) acquisita per conoscenza al prot. MATTM-110668 del 31/12/2020, nel richiamare il proprio parere prot. 12365 del 24/06/2016, ha rappresentato che *“con l'entrata in vigore del D.Lgs. 104/2017, la competenza in materia di V.I.A.*

ID Utente: 6838
ID Documento: CreSS_05-Set_04-6838_2021-0094
Data stesura: 19/04/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 19/04/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

sull'intervento in esame non è più regionale, atteso che il citato decreto ha disposto che rientrano nella competenza del M.A.T.T.M., tra l'altro, le strade extraurbane secondarie di interesse nazionale [...]” e considerato che “la S.S. 126 [...] è classificata come di interesse nazionale dalla progressiva 8+500 alla progressiva 118+845 [...] e che l'intervento in oggetto risulta compreso in tale tratto, si comunica l'incompetenza del Servizio V.I.A. ad esprimersi in merito”.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna con nota prot. 4298 del 08/02/2021, acquisita al prot. MATTM-15511 del 15/02/2021, ha sospeso pertanto i lavori della Conferenza di Servizi ed ha comunicato alla Società Anas S.p.A. *“onde consentire al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di esprimere il proprio parere ed assumere la relativa determinazione di competenza esclusivamente nell'ambito del più idoneo procedimento di valutazione ambientale previsto alla parte II del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., la società richiedente dovrà formulare apposita istanza”.*

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, oggetto dell'istanza presentata è il progetto definitivo *“S.S. 126 Sud Occidentale Sarda. Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie”* che prevede la realizzazione di n. 3 rotatorie al km 26+500, km 28+500 e km 33+500 della S.S. 126 “Sud Occidentale Sarda”, in sostituzione degli incroci a raso esistenti. Il progetto prevede, inoltre, ulteriori misure volte al miglioramento della sicurezza dell'infrastruttura stradale, come il ripristino e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale, il rifacimento della sovrastruttura stradale, l'installazione di sistemi di illuminazione, nonché l'adeguamento degli attraversamenti idraulici esistenti e degli elementi di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma e di versante. L'intervento ricade nei Comuni di Iglesias, di Carbonia e di Gonnese nella Provincia del Sud Sardegna. Secondo quanto riportato dal proponente finalità della soluzione progettuale è la messa in sicurezza della viabilità sulla S.S. 126 “Sud Occidentale Sarda”, classificata tipo C2 ai sensi del D.M. 05/11/2001, con la diminuzione del rischio di incidenti.

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo *“Allegati”*.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-40173 del 19/04/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente di messa in sicurezza della viabilità sulla S.S. 126 “Sud Occidentale Sarda”, classificata tipo C2 ai sensi del D.M. 05/11/2001, con la diminuzione del rischio di incidenti, e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, nonché di sicurezza, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-40173 del 19/04/2021